

CO₂ prestatieladder - update 1^{ste} halfjaar 2023

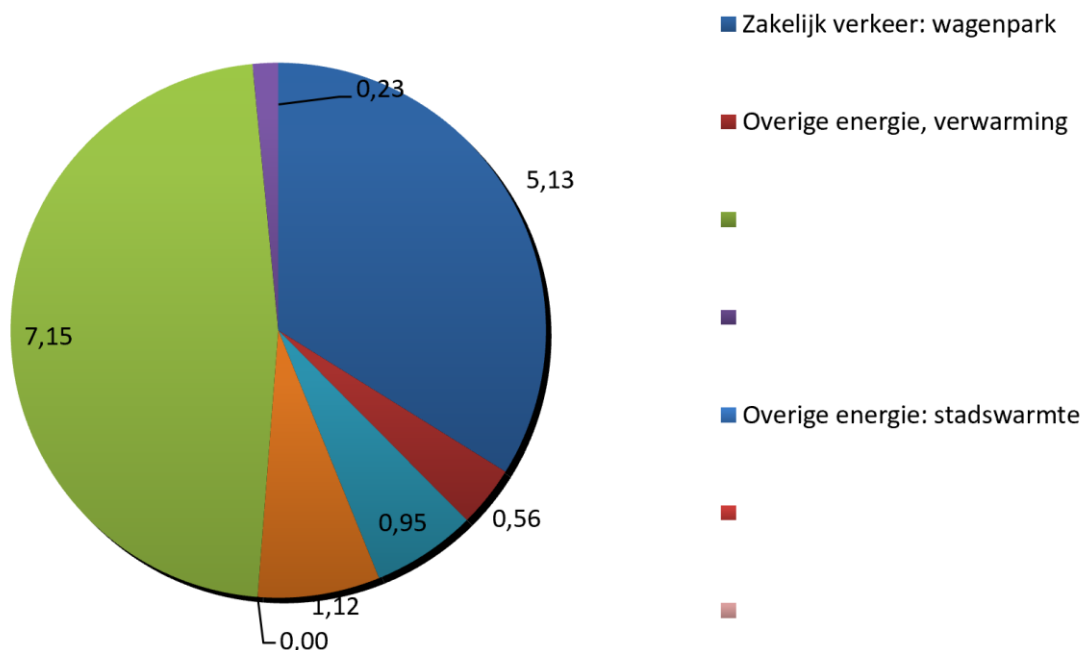
Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂ uitstoot

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- o Elektriciteitsverbruik = 45% kantoor en 55% opladen van de EV-voertuigen;
- o Woon-werkverkeer prive en zakelijk (lease) is samen circa 90% van alle uitstoot;
- o Verwarming van het kantoor is circa 3% van de uitstoot. Uitstoot van 'plaatsonafhankelijk- en thuiswerken' zit niet in dit overzicht.

| | <u>ton CO₂</u> | <u>% totaal</u> |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Scope 1 | 5,69 | 37,56% |
| Zakelijk verkeer: wagenpark | 5,13 | 33,87% |
| Overige energie, verwarming | 0,56 | 3,69% |
| Scope 2 | 2,07 | 13,67% |
| Elektriciteitsverbruik | 0,95 | 6,29% |
| Zakelijk verkeer: electr. wagenpark | 1,12 | 7,38% |
| Overige energie: stadswarmte | 0,00 | 0,00% |
| Business travel - scope 3 | 7,38 | 48,76% |
| Zakelijk verkeer: priveauto's | 7,15 | 47,22% |
| Zakelijk verkeer: OV | 0,23 | 1,54% |
| Totaal scope 1, 2 en 3: | 15,14 ton CO₂ | |



Grootste uitstootbronnen

- Woon-werkverkeer;
- Het zakelijke wagenpark;
- Stroomverbruik kantoor;
- Gasverbruik kantoor

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 2,5% reductie in 2022 t.o.v. 2019; 3% in 2023 tov 2019; 5% in 2024 tov 2019
- Scope 2: incl. business travel: 8% reductie in 2022 t.o.v. 2019; 10% in 2023 tov 2019 en 11% in 2024
- Duurzame keuzes: elektrificering van het eigen wagenpark.

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen):

- Naast elektrificering van het wagenpark,
- Aandacht voor zuinig rijden / en het mobiliteitsbeleid van Grondwerk PM (nimaliseren woon-werk afstand, ritten combineren, het nieuwe rijden, thuiswerken, inzet fietsen).

○

Halfjaarlijkse voortgang en trends

De reductie van CO2 uitstoot in eerste helft 2022 ten opzichte van basisjaar 2019 is significant: 15,14 ton tov 25,9 voor een half jaar van 2019 (zie bijlage). Dat is een reductie van circa 40%.

Dit komt doordat het thuiswerken na corona voor een deel is gebleven in 2022 (circa 30% thuiswerken), waardoor het woon-werk en zakelijk verkeer (scope 1, 2 en 3) fors is gereduceerd.

Tevens werpt het mobiliteitsbeleid zijn vruchten af. Het beperken van de woon-werk afstand (ook gewenst vanuit het verbeteren van de balans werk – prive voor de medewerkers) zorgt er ook voor dat de CO2 uitstoot als gevolg van woon-werk verkeer met lease auto's en privé auto's is afgenomen.

Ook draagt de verhuizing naar een duurzaam kantoor bij (goed geïsoleerd, weinig gas verbruik, zonnepanelen en vermoedelijk een collectieve warmtepomp op het complex en groene stroom), waardoor met name het gasverbruik fors is gedaald en Q2 2022

Trend die wordt doorgezet is het verduurzamen van het eigen wagenpark (lease auto's. In 2022 zijn er 4 elektrische auto's besteld, die benzine auto's gaan vervangen. Deze zijn pas tijdens de eerste helft van 2023 of later geleverd worden.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam

Bijlage: uitstoot 2019 (referentiejaar)

| | <u>ton CO₂</u> | <u>% totaal</u> |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Scope 1 | 31,88 | 61,55% |
| Zakelijk verkeer: wagenpark | 14,98 | 28,92% |
| Overige energie, verwarming | 16,90 | 32,63% |
| Scope 2 | 1,30 | 2,51% |
| Elektriciteitsverbruik | 1,30 | 2,51% |
| Zakelijk verkeer: electr. wagenpark | 0,00 | 0,00% |
| Overige energie: stadswarmte | 0,00 | 0,00% |
| Business travel - scope 3 | 18,61 | 35,94% |
| Zakelijk verkeer: priveauto's | 13,35 | 25,78% |
| Zakelijk verkeer: OV | 5,26 | 10,16% |
| Totaal scope 1, 2 en 3: | 51,78 ton CO₂ | |

