

CO₂ prestatieladder - update 1^{ste} halfjaar 2022

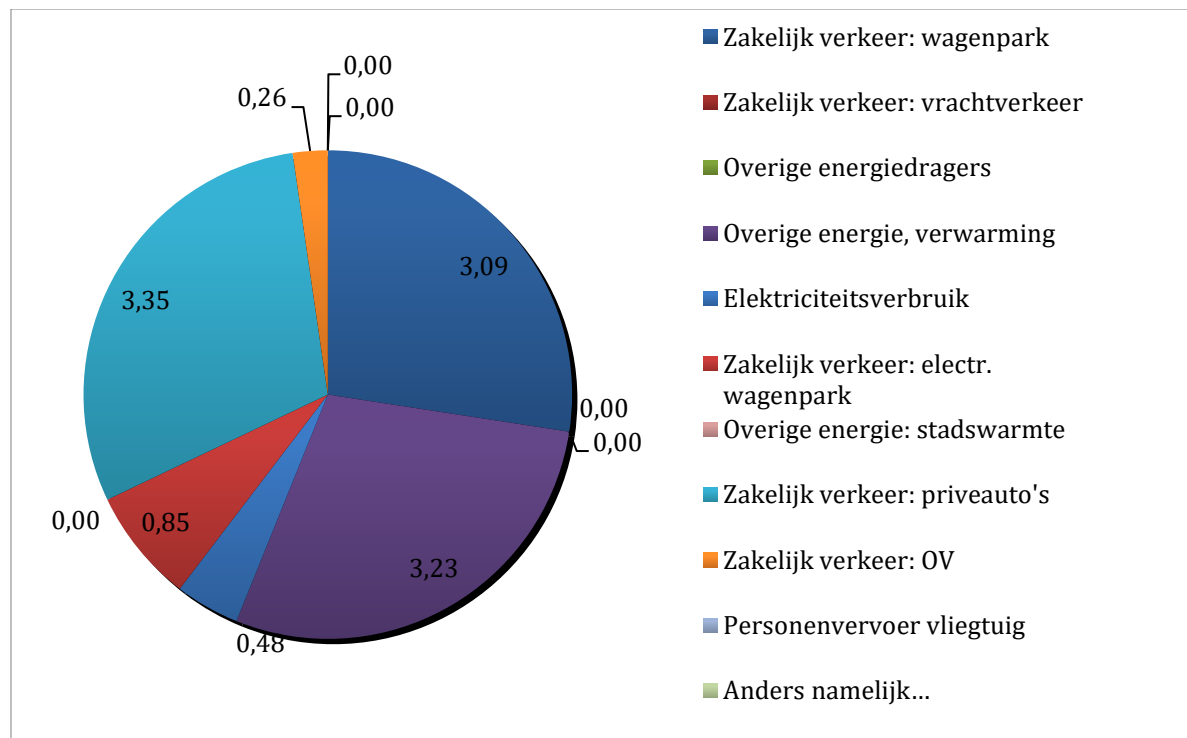
Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂ uitstoot

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- Elektriciteitsverbruik = 35% kantoor en 65% opladen van de EV-voertuigen;
- Woon-werkverkeer prive en zakelijk (lease) is samen ruim 60% van alle uitstoot;
- Verwarming van het kantoor is circa 30% van de uitstoot. Uitstoot van 'plaatsonafhankelijk- en thuiswerken' zit niet in dit overzicht.

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	6,31	56,10%
Zakelijk verkeer: wagenpark	3,09	27,43%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	3,23	28,67%
Scope 2	1,33	11,82%
Elektriciteitsverbruik	0,48	4,26%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,85	7,55%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	3,61	32,08%
Zakelijk verkeer: priveauto's	3,35	29,77%
Zakelijk verkeer: OV	0,26	2,31%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	11,26	ton CO₂



Grootste uitstootbronnen

- Woon-werkverkeer;
- Gasverbruik kantoor
- Het zakelijke wagenpark;
- Stroomverbruik kantoor;

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 2,5% reductie in 2022 t.o.v. 2019; 3% in 2023 tov 2019; 5% in 2024 tov 2019
- Scope 2: incl. business travel: 8% reductie in 2022 t.o.v. 2019; 10% in 2023 tov 2019 en 11% in 2024
- Duurzame keuzes: elektrificering van het eigen wagenpark.

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen):

- Naast elektrificering van het wagenpark,
- Aandacht voor zuinig rijden / en het mobiliteitsbeleid van Grondwerk PM (nimaliseren woon-werk afstand, ritten combineren, het nieuwe rijden, thuiswerken, inzet fietsen).
- Verhuizing naar een duurzaam kantoor;

Halfjaarlijkse voortgang en trends

De reductie van CO2 uitstoot in eerste helft 2022 ten opzichte van basisjaar 2019 is significant: 11,26 ton tov 25,9 voor een half jaar van 2019 (zie bijlage). Dat is een reductie van circa 55%.

Dit komt doordat het thuiswerken na corona voor een significant deel is gebleven in 2022 (circa 50% thuiswerken), waardoor het woon-werk en zakelijk verkeer (scope 1, 2 en 3) fors is gereduceerd.

Tevens werpt het mobiliteitsbeleid zijn vruchten af. Het beperken van de woon-werk afstand (ook gewenst vanuit het verbeteren van de balans werk – prive voor de medewerkers) zorgt er ook voor dat de CO2 uitstoot als gevolg van woon-werk verkeer met lease auto's en privé auto's is afgenomen.

Ook draagt de verhuizing naar een duurzaam kantoor bij (goed geïsoleerd, weinig gas verbruik, zonnepanelen en vermoedelijk een collectieve warmtepomp op het complex en groene stroom), waardoor met name het gasverbruik fors is gedaald en Q2 2022

Trend die is ingezet is het verduurzamen van het eigen wagenpark (lease auto's. In 2022 zijn er 4 elektrische auto's besteld, die benzine auto's gaan vervangen. Deze zullen pas in 2023 geleverd worden.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam

Bijlage: uitstoot 2019 (referentiejaar)

	<u>ton CO₂</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1	31,88	61,55%
Zakelijk verkeer: wagenpark	14,98	28,92%
Overige energie, verwarming	16,90	32,63%
Scope 2	1,30	2,51%
Elektriciteitsverbruik	1,30	2,51%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	18,61	35,94%
Zakelijk verkeer: priveauto's	13,35	25,78%
Zakelijk verkeer: OV	5,26	10,16%
Totaal scope 1, 2 en 3: 51,78 ton CO₂		

